

des usines ait sensiblement réduit le coût par h. p. La circulation des tramways pendant l'hiver est considérablement gênée par la neige, la glace et le grésil, qui sont toutefois victorieusement combattus au moyen de chasse-neige, balayeuses, etc. Le système de trolley aérien ayant démontré sa supériorité est généralement en usage.

Dans les dernières années on s'est beaucoup occupé de la construction de lignes suburbaines ou interurbaines, qui constituent à l'heure actuelle une proportion considérable du total; le plus grand nombre de ces réseaux se trouve dans la banlieue de Toronto, dans les régions de Niagara et du lac Erie où ils servent aussi bien aux marchandises qu'aux voyageurs et, enfin, sur le littoral du Pacifique où la compagnie des tramways de la Colombie Britannique faisait circuler 421 wagons à marchandises en 1920.

Progrès des tramways électriques.—En 1893, 30 compagnies ayant un capital versé d'environ \$9,000,000 exploitaient 256 milles de voies. En 1897, les rapports de 35 compagnies constataient l'existence de 583 milles de voies et de 1,156 voitures; le capital absorbé s'élevait alors à \$18,727,355, les voyageurs transportés étaient au nombre de 83,811,306 et les milles parcourus se chiffraient par 26,431,017. En 1904, 46 compagnies possédaient 766 milles de voies et 2,384 voitures; leur capital atteignait \$30,314,730; les voyageurs transportés étaient au nombre de 181,689,998 et les milles parcourus se chiffraient par 42,066,124. Ces progrès se sont continués d'année en année, si bien qu'en 1920 il existait 66 compagnies de tramways exploitant 2,427 milles de voies, sur lesquelles circulent 5,240 voitures ayant accompli dans l'année un parcours de 114,481,406 milles et transporté 804,711,333 voyageurs payants. Toutes ensemble ces compagnies absorbaient un capital de \$170,826,404 et donnaient une occupation à 17,341 employés, dont les gains s'élevaient à \$24,235,932, au lieu d'un personnel de 16,940 personnes en 1919, ayant reçu \$20,211,576.

Statistique des tramways électriques.—Un résumé statistique de l'exploitation des tramways électriques du Canada, d'année en année, entre 1901 et 1920 inclusivement, fait l'objet du tableau 20. Le tableau 21 est consacré aux réseaux et au matériel roulant pendant les trois dernières années et le tableau 22 nous révèle le capital nominal des compagnies de tramways depuis 1908. Le tableau 23 contient différents détails d'exploitation se rapportant à l'année 1920 et, enfin, le tableau 24, consacré aux accidents, nous donne pour chaque année, de 1894 à 1920, le nombre des voyageurs, employés et autres, tués et blessés par les tramways canadiens.